

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年8月4日 (04.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/070747 A1

(51) 国際特許分類⁷: B62D 25/10, 29/04

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/000769

(22) 国際出願日: 2005年1月21日 (21.01.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2004-015120 2004年1月23日 (23.01.2004) JP
特願2004-016818 2004年1月26日 (26.01.2004) JP
特願2004-016819 2004年1月26日 (26.01.2004) JP
特願2004-021338 2004年1月29日 (29.01.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東レ株式会社 (TORAY INDUSTRIES, INC.) [JP/JP]; 〒1038666 東京都中央区日本橋室町2丁目2番1号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 木本幸胤 (KI-MOTO, Yukitane) [JP/JP]; 〒7910121 愛媛県松山市湯の山5丁目7番5号 Ehime (JP). 木山公志 (KIYAMA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒7913120 愛媛県伊予郡松前町筒井1451番地 Ehime (JP). 川嶋茂 (KAWASHIMA, Shigeru) [JP/JP]; 〒6078414 京都府京都市山科区御陵中内町40番8号 Kyoto (JP). 榎本有吾 (ENOMOTO, Yuugo) [JP/JP]; 〒7913120 愛媛県伊予郡松前町筒井1456番地 Ehime (JP).

(74) 代理人: 伴俊光 (BAN, Toshimitsu); 〒1600023 東京都新宿区西新宿8丁目1番9号 シンコービル 伴国際特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

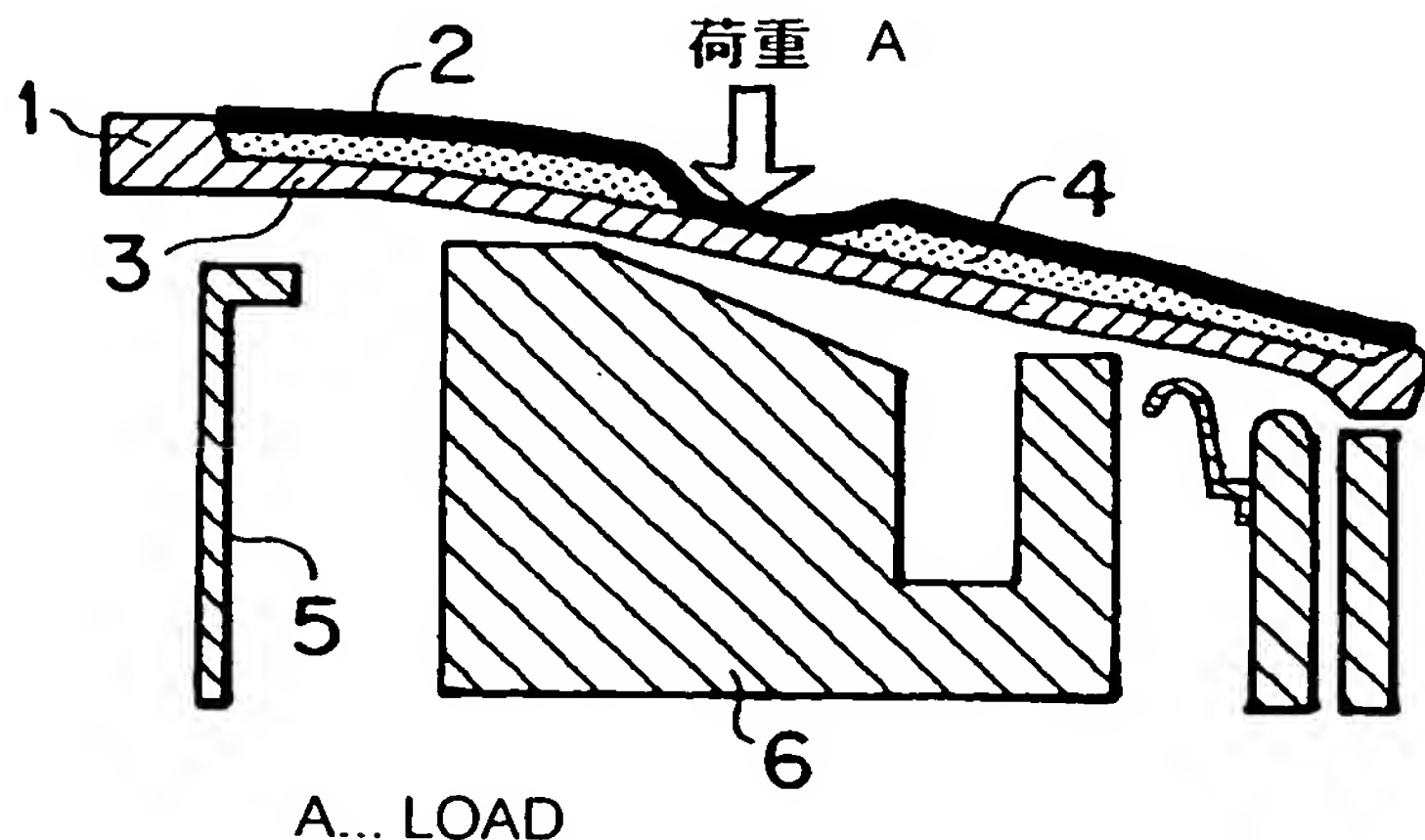
(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: FRP PANEL FOR AUTOMOBILE

(54) 発明の名称: 自動車用FRPパネル



(57) Abstract: An FRP panel for an automobile, comprising a panel element to which a difference in rigidity and/or a difference in strength is added between a first FRP layer on the first surface side and a second FRP layer on the second surface side on the opposite side of the first surface. The FRP panel for the automobile having a crushable structure suitable for absorbing impact can be realized, and the impact on a pedestrian in collision can be suppressed by properly absorbing the impact to protect the pedestrian.

(57) 要約: 第1の面側の第1のFRP層と該第1の面とは反対側の第2の面側の第2のFRP層との間に剛性差および/または強度差が付与されたパネル要素を有する自動車用FRPパネル。衝撃吸収のために適切なクラッシュブル構造を備えた自動車用FRPパネルを実現でき、とくに歩行者保護の観点から、衝突時における歩行者への衝撃を適切に吸収して小さく抑えることが可能な自動車用FRPパネルを提供できる。